

TaxiBus	AnrufSammelTaxi (AST)	Individuelle Fahrten zu bestimmten Events	Nightmover
ÖPNV	ÖPNV	Vertrag Gemeinde mit Busunternehmer	Vertrag Gemeinde mit Taxiunternehmen
Empfohlen zur Mobilität bei geringerer Nachfrage	Empfohlen zur Mobilität bei geringerer Nachfrage	privat bestellter Busverkehr	bezuschusster Taxiverkehr (z.B. 6 € pro Fahrt/Person)
fährt nach Fahrplan	fährt nach Fahrplan	Shuttleservice, z.B. stündlich/zweistündlich -nur an bestimmten Wochenenden, -z.B. Lippstädter Herbstwoche, Beckumer Sommer Stehplätze sind nicht erlaubt. Genehmigung durch Bezirksregierung notwendig, da: -gewerblicher Personennahverkehr -Unternehmenskonzession Kein Entgelt von den Fahrgästen. Keine Fahrgastinfo über Fahrplan oder App der RVM.	Elektronisch über App gesteuert (Einrichtungskosten!) Anmeldung Fahrten personalisiert (QR-Code). Registrierung aller Mitfahrenden. Abrechnungsvarianten über Taxiunternehmen oder Fahrgast grundsätzlich denkbar: -Aufwand -Prüfung Wadersloher -Altersklasse 16-26 möglich Nur teilnehmende Taxiunternehmen können von möglichen Nutzern angefragt werden. Ggfls. Beantragung auf Kreisebene!
von Haltestelle zu Haltestelle	von Haltestelle zu individuellem Ziel		
vorherige telefonische Bestellung	vorherige telefonische Bestellung Fahrgäste werden zu einem gesonderten Fahrpreis bis vor die Haustür (innerhalb Bedienungsgebiet) gebracht.		
Umsetzung mit Taxi oder Kleinbus	Umsetzung mit Taxi oder Kleinbus		
normaler Busfahrpreis RVM	normaler Busfahrpreis RVM zzgl. Aufschlag AST-Linien sind an den Haltestellen und im Fahrplan bes. gekennzeichnet. Einstieg an jeder und weiteren, zusätzlichen AST-Haltestellen (3-4 zentral) möglich.		
beauftragtes Taxiunternehmen fährt	beauftragtes Taxiunternehmen fährt		
Fahrgastzahl pro Fahrt = max. 16	Fahrgastzahl pro Fahrt = max. 16		
Fazit: Der TaxiBus kommt als Ersatz für N11 grundsätzlich in Frage. Allerdings wäre der Transport aller Fahrgäste nicht zu allen Fahrzeiten und an allen Wochenenden (Herbstwoche, Stadtfeste etc.) gewährleistet (max.16!). Bereitschaft eines Unternehmens ist Voraussetzung.	Fazit: Ein AST kommt als Ersatz für N11 grundsätzlich in Frage. Allerdings wäre der Transport aller Fahrgäste nicht zu allen Fahrzeiten und an allen Wochenenden (Herbstwoche, Stadtfeste etc.) gewährleistet (max.16!). Bereitschaft eines Unternehmens ist Voraussetzung	Fazit: Ein Shuttleservice ist grundsätzlich an ausgewählten Wochenenden möglich, stellt allerdings keinen Ersatz für N11 dar, da kein regelmäßiges, ganzjähriges und verlässliches Angebot. Bereitschaft eines Unternehmens ist Voraussetzung	Fazit: Das Konzept Nightmover kann grundsätzlich für Wadersloh in Frage kommen als alternatives Angebot für eine bestimmte Personengruppe (z.B. 16-26-Jährige), günstiger mit bestimmten Taxiunternehmen nach Hause gefahren zu werden. Zu beachten: Kosten der Einrichtung und dauerhafte Betreuung (App für Kommune, ggfls. Taxiunternehmer und Nutzer)